

## Opis rzymskich dróg autorstwa Plutarcha

*[Drogi] biegly bez przeszkód prosto przez pola, wykladane częściowo ciosaną kostką kamienną, częściowo zaś wyrównywane nasypami ubitego piasku i żwiru. Wyrównywano wszelkie doły, budowano połączenia mostowe nad wszystkimi potokami i parowami, doprowadzając przy tym nawierzchnię dróg do równego poziomu po obu brzegach tych mostów. Słowem – całemu dziełu nadawano gładki i piękny wygląd. Do tego jeszcze długości zostały odmierzone milami rzymskimi<sup>1</sup> i przy drogach ustawiono kamienne słupy z podaniem miar odległości. Mila zaś rzymska wynosi prawie osiem stadiów greckich. Do tego w pewnych mniejszych odległościach od siebie ustawiono z obu stron dróg kamienie, służące do łatwiejszego wsiadania na konia bez pomocy ze strony służby.*

<sup>1</sup> mila rzymska – jednostka długości, która w starożytności wynosiła 1480 m

Plutarch z Cheronei, *Żywoty sławnych mężów*, Wrocław-Warszawa-Kraków 1976.

## Praca z tekstem

1. Na podstawie opisu konstrukcji drogi spróbuj ocenić jakość dróg rzymskich.
2. Podaj, jakie oznaczenie umieszczano na drogach rzymskich. Czemu ono służyło?
3. Wyjaśnij dosłowne i przenośne znaczenie pojęcia „kamień milowy”.
4. Na podstawie wiedzy pozaźródłowej wyjaśnij, w jakim celu Rzymianie budowali drogi.
5. Odnies się do tezy, że drogi rzymskie miały wpływ na trwałość imperium.
6. Korzystając z wiedzy pozaźródłowej, ustal, na której z europejskich rzek Rzymianie wybudowali najdłuższy most w swojej historii.